

VELA. Impresa straordinaria, record ieri al traguardo di Porto Santa Margherita

E1 di Pengg conquista la Duecento

Suo anche il Trofeo Fondazione Rava per il miglior tempo (26h 31'54")

PORTO S.MARGHERITA.

Alla Duecento Lombardini Cup 2010 è record per E1. Il VO70 di Aegy Pengg, tagliando il traguardo di Porto Santa Margherita ieri, alle ore 13.31.54 con il tempo di 26h 31'54", ha stabilito il nuovo record della gara organizzata dal CN S.Margherita in collaborazione con Paulaner, San Benedetto, Caorle.it, Marina 4, Orologio e Marina di Sant'Andrea. E1 è quindi anche il vincitore del "Trofeo Fondazione Francesca Rava" destinato all'imbarcazione con il miglior tempo di percorrenza. «Siamo stati fortunati per aver trovato delle brezze insolite in questo periodo e questo ci ha facilitato lungo la rotta — parole del grinder Borjs Koniuh all'arrivo — da Sansego abbiamo fatto quasi un bordo unico, ad una media di 10/11 nodi, con punte fino a 16/17». Felice anche l'armatore e timoniere Aegy Pengg, che ha definito questa regata una prova generale prima della 500 Thiénot Cup Cupdel 20



giugno. Entusiasmo anche da parte di Beppe Bisotto, l'unico italiano a bordo, che non è riuscito a partecipare alla 200x2 con la sua Atame! ancora in cantiere ed ha colto l'opportunità di regatare con un team internazionale. Nel tar-

do pomeriggio sono arrivate anche Alu di Luciano Agostini e Mucillaginerosa di Renzo Sandrin Oscar+, Silverchiller, Margherita, Celox 40, Oltrax, Luna per te, Selene, Marinarriello. Il grosso della flotta quindi in nottata. Per ave-

Equipaggio austriaco
con croati e un italiano

Nel pomeriggio alcuni altri arrivi
ma solo oggi avremo le classifiche
complete in tempo compensato IRC

DOMINATORI.

L'equipaggio di E1, il VO70 dell'austriaco Aegy Pengg ieri all'arrivo a Porto S.Margherita il loro tempo costituisce un primato per questa regata

re le classifiche in tempo compensato IRC e i vincitori dell'edizione 2010 bisognerà attendere l'arrivo di tutta la flotta e quindi la giornata di oggi. L'equipaggio di E1 era composto da Aegy Pengg (armatore e timoniere), Tos Skrt-Golja (prodire e comandante), Mike Reardon (tattico), Mischa Kellner (navigatore), Boris Konjuh (grinder), Dean Can (grinder), Mitja Beltram (trimmer), George Wagner (pittman), Igor Lukanovic (trimmer), Beppe Bisotto (trimmer). E' stato possibile seguire la regata grazie ai rilevatori satellitari nei siti www.lacinquecento.com e www.caorle.it.

(Laura Bergamin)