

Effetto Passante, strade del mare intasate

Si annuncia un altro weekend di code, nonostante ci siano meno semafori

JESOLO. Effetto Passante, da Mestre la barriera autostradale è solo un brutto ricordo. Lo aveva annunciato ancora mesi fa il presidente di Federalberghi Veneto, Marco Michieli: «Vedrete quanti turisti in più arriveranno grazie alla nuova viabilità». Peccato però che, una volta arrivati nella zona di Caposile, le auto si infilano ancora nel solito imbuto. E l'incubo ricomincia. A dire la verità anche all'uscita di Preganziol si sono registrati dei rallentamenti. In uscita da Jesolo le cose non cambiano e nel fine settimana dell'Ascensione la città era completamente bloccata. Per questo week-end si teme il peggio. Cavallino si trova in una condizione speculare, visto che da via

Roma destra a Jesolo il traffico si ferma. Caorle è sempre una cittadina meravigliosa, tranne la domenica quando il paesino suggestivo diventa un concentrato di auto in coda in entrata e uscita. Bibione, con i suoi semafori, offre a sua volta una strada di collegamento da San Michele piena di ostacoli. Si salva solo Eraclea Mare, ancora isola felice per il traffico, non altrettanto per i parcheggi, ma questo è un altro discorso. Ci sono anche buone notizie. Eliminato infatti l'ultimo semaforo, migliora la fluidità di via Roma destra a Jesolo il- do. Ora ci sono solo rotonde verso Cavallino. La strada pubblica ha visto la modifica del tracciato di Via Anna Frank con il relativo innesto nella

provinciale 42 via Roma destra, realizzata specificatamente con rotonda, così come concordato con la Provincia di Venezia. Dopo aver approvato il piano di lottizzazione per la realizzazione e l'ampliamento dell'attuale porto turistico di Jesolo, per la nautica da dipor- to, l'amministrazione comunale aveva rilasciato al consorzio dei proprietari, Faro Jesolo, il nulla osta di costruzione per il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione ed in particolare della nuova viabilità. «E' con soddisfazione che si annuncia il termine di lavori che riguardano un progetto davvero significativo per la viabilità della nostra città — dicono il sindaco Francesco Calzavara e l'assessore ai lavori pubblici

Otello Bergamo — che interessa un'arteria viaria tra le principali. E' stato eliminato definitivamente l'ultimo impianto semaforico, di fatto, esistente su via Roma destra. E messa definitivamente in sicurezza la viabilità di una strada che spesso è stata sede di incidenti stradali anche gravi. Questo intervento viario incide in modo decisivo sull'intera rete viaria locale: risolve un volta per tutte i problemi legati alle code, soprattutto nel periodo della stagione turistica, in entrata e uscita da Cavallino». Forse un po' troppo entusiasmo, ma almeno questo può essere un altro passo avanti in attesa di strade che davvero eliminino le storiche code della domenica. (g.ca.)