

VARIE LOCALI

L'EVENTO. La manifestazione è arrivata alla XV edizione, in evidenza tra le imbarcazioni Blucembre nell'IRC, overall e Marinareello

GRANDE VELA A CAORLE Mucillagnerosa fa il bis e trionfa nella «Duecento»

PORTO S. MARGHERITA. La grana imbarcazione a tre stadi del traghetto della XV edizione di «La Duecento» per il secondo anno consecutivo, è stata Mucillagnerosa che ha raggiunto Porto Santa Margherita alle 23.34.37 di sabato. A bordo un equipaggio non professionista ma ben fiato ed allenato, guidato da Renzo Sandrin. Poco dopo l'ultima di domenica è stata la volta di Marinareello, il Farr 40 di De Bona con Bertl Riccio alla tattica, primo in IRC 1 nella classifica provvisoria in Equipaggio.

Il secondo gruppo di imbarcazioni arrivato dopo le cinque del mattino era formato da Latta per Te e da Arkanoè, primi in IRC classe 2 nella provvisoria.

I ruminesi dello Slvr4r Interceptor hanno passato la boa d'arrivo alle 6.33, i tedeschi del trimarano Silver Chiller sei minuti più tardi e l'equipaggio delle Stelle Olimpiche Città di Caorle, dopo essere rimaste bloccate dalla bonaccia nella discesa verso Sotese, sono riuscite a riprendere posizioni e tagliare il traguardo prima delle otto.

La prima imbarcazione della classifica X3 a giungere nella darsena di Marina è stato il Salona 42R del GDB East Sailing Team Berrozzi alle 8.29, seguita dai rumenati Seta/Saletti su Envyco e da Blucembre di Juris/Rindone, protagonisti di un'ottima regata, testa a testa con le imbarcazioni in Equipaggio fino a Sansano e primi nella classifica.

fica overall IRC. Questa XV edizione di «La Duecento» organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con Marina 4 Darsena dell'Orioglio, Comune di Caorle, è stata anche un'edizione da record sotto il profilo del numero dei partecipanti, con ben 48 imbarcazioni sulla linea di partenza. La regata è stata caratterizzata da venti alternanti che hanno messo a dura prova la tenuta dei velisti e degli scafi. La partenza di venerdì, con mare formato e vento di scirocco che ha raggiunto punte di 18 nodi nel tratto fino a Grado, aveva lasciato sperare anche in un percorso di record.

Nel pomeriggio di sabato, invece, la bonaccia ha investi-



PROTAGONISTA L'arrivo a Caorle di Mucillagnerosa che aveva già vinto lo scorso anno

to i quadranti meridionali e molte imbarcazioni sono rimaste bloccate nell'area del Quarziaro. Per chi è riuscito ad aggirare lo scirocco, la risulta è stata più veloce e la scelta del bordo vicino alla costa è risultata vincente.

Le premiazioni si svolgeranno sabato 20 giugno in centro storico a Caorle, insieme a quelle de La Cinquecento Thienot Cup.

Classifica IRC overall: X3 1. Blucembre (Juris/Rindone) 2. Taradis (GDB East Sailing Team Ortolensch) 3. Salona 42R (GDB East Sailing Team Berrozzi). In equipaggio: 1. Marinareello (Carlo De Bona) 2. Arkanoè (Roberto Carausi) 3. Mucillagnerosa (Renzo Sandrin). (Latta Bergamin)