

Superstrada per le spiagge «Via le code, ma si pagherà»

Bretella con la A4, Treviso-mare allargata: pedaggio di 2 euro La Regione delibera. Il prossimo passo è la legge obbiettivo

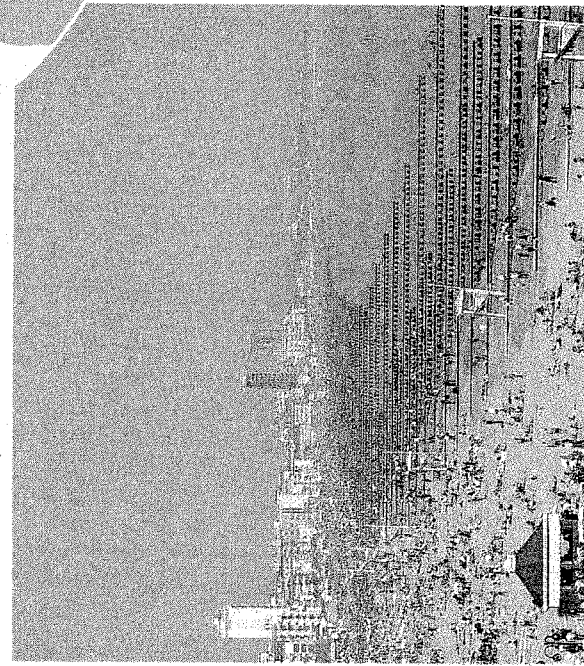
VENEZIA — A Jesolo, senza più code, ma a pagamento. La giunta ha dato il via libera all'autostrada del mare, il potenziamento della strada che porta a Jesolo. Per riuscire nell'intento di collegare l'A4 a Jesolo e alle altre spiagge con un corridoio «diretto» agli ombrello-

12 milioni di vacanzieri che da aprile a ottobre raggiungono il mare. La strada sarà gratis solo per i residenti nei comuni di Piave, San Donà di Piave, Fossalta di Piave, Eraclea, Jesolo e Cavallino Treponti), che avranno uno speciale pass con microchip. La nuova autostrada, infatti, non avrà le barriere ai caselli ma funzionerà come un sistema di check-in: chi vuole percorrerla dovrà comprare prima un ticket negli infopoint lungo l'asvuario. Sarà lunga 18,8 chilometri e percorrerà in auto costerà circa 3,60 euro andata e ritorno, 6 euro per i mezzi pesanti (questa è la proposta, dalle vere saranno decise dalla gara d'appalto per la gestione). I lavori dureranno tre anni, inizieranno dalla metà del prossimo anno (una volta approvato il progetto) e termineranno entro il 2013.

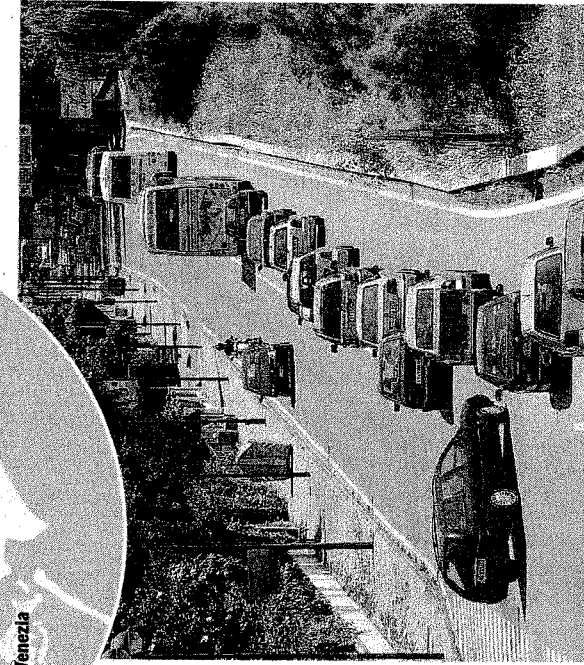
«Il mare diventerà finalmente accessibile, nella via più breve e veloce — spiega l'assessore alla Mobilità Renzo Chisso — da anni si doveva risolvere il nodo dell'afflusso alle spiagge. La Treviso mare, da strada regionale, verrà potenziata passando a 4 corsie a partire dal casello di Meolo-Roncade fino a raggiungere Jesolo. E verrà realizzata tutta in projet-financing, senza nemmeno un soldo pubbli-



Il mare diventerà finalmente accessibile, nella via più breve e veloce. Un problema che durava da anni



La «Via del mare» è un progetto da 19,4 milioni di euro (1,38 milioni di lavori), presentato dalla cordata di imprenditori capitanata da Antonio Gentile, presidente del Porto di Jesolo, formata da tre società, costituite in un'associazione temporanea d'impresa: la «Strade del Mare spa» di Gentile, la «Adria Infrastrutture spa» di Alberto Rigotti e il Consorzio «Via del Mare» formato da imprese edili. La cordata di imprenditori del litora-



Le, dovrà partecipare alla gara d'appalto finale estesa a tutta Europa per realizzare l'opera, se non vincerà potrà riscattare il progetto pagando una percentuale ai vincitori. La superstrada a quattro corsie (più due d'emergenza), prenderà il posto della «Treviso mare» (S86) a partire dal nuovo casello di Meolo, ora in fase di costruzione, supererà con un viadotto l'A4 e condurrà fino a Jesolo. Lunga in totale 18,8 chilometri, attraverserà

12 chilometri fino a raggiungere Jesolo alla rotonda «Frova». La superstrada infine si congiungerà alle circosvalazioni di Jesolo, in fase di costruzione: «Ibiza si può raggiungere più facilmente di Jesolo — dice il sindaco di Jesolo, Francesco Calzavara — adesso si potrà sbloccare l'afflusso di turisti, che cercano vacanze morbide e fugge e non si possono permettere di perdere tempo in colonna».

Martino Gallio

Il tracciato

Nel grafico la cartina dell'area e i paesi attraversati dalla nuova arteria autostradale che permetterà un collegamento più rapido (ma a pagamento) tra città e mare. Sotto due foto emblematiche: Jesolo col plenone e auto in coda per arrivarci

