

Da: Ufficio stampa Promo Caorle
Alla c.a.: Redazione Sport

A CAORLE SPIAGGIA, CULTURA, SPORT, TRADIZIONE ED ENOGASTRONOMIA: PRESENTAZIONE DEGLI APPUNTAMENTI PRIMAVERA / ESTATE 2008

Caorle offre mille occasioni per vivere la primavera in modo attivo e coinvolgente: stadio e palazzetto dello sport, due grandi darsene con scuola di vela, campi da tennis, passeggiate a cavallo, lunghi percorsi ciclabili, pesca d'altura, un campo da golf a 18 buche, corsi di nuoto e surf., piscina olimpionica.

Caorle, situata nell'Alto Adriatico, a nord est della Laguna di Venezia, un tempo antico porto romano, è oggi un importante centro turistico che riesce a coniugare modernità e storia. Vanta un rinomato centro storico di grande fascino, che infonde nel turista una particolare suggestione grazie alle viuzze e alle caratteristiche case colorate. La struttura ricettiva è distribuita tra attività stagionali ed annuali: una vasta scelta di appartamenti, residence, villaggi e campeggi in grado di soddisfare anche i più esigenti.

Equitazione, cicloturismo, roller, running, skate, golf, vela, tennis, calcetto, sub, pesca d'altura, surf, scuola di nuoto, atletica, quad, beach volley e mille altre attività da fare in spiaggia da soli o in compagnia: Caorle per chi ancora non lo sa ha l'ambizione d'essere una vera e propria "**città dello sport**", l'aria fresca, le spiagge, i percorsi ciclipedonali, i moderni impianti la rendono luogo ideale per mantenersi in forma a contatto diretto con la natura. I numerosi centri polisportivi dotati di attrezzature e personale specializzato offrono al turista una vasta gamma di possibilità: dal tennis, al golf, dalla vela, all'atletica, dal calcio al basket. Sono infatti presenti Stadio e Palazzetto dello sport, due grandi darsene con scuola di vela, campi da tennis, percorsi ciclabili, campo da golf a 18 buche. È inoltre possibile praticare pesca d'altura, corsi di nuoto e surf, passeggiate a cavallo. Gli appassionati della nautica da diporto trovano un sicuro approdo per le loro imbarcazioni nelle darsene di MARINA 4 a Porto Santa Margherita e VILLAGGIO DELL'OROLOGIO vicino al Centro Storico.

Grande lustro di Caorle sono poi gli **itinerari ciclabili**. La grande presenza di turisti stranieri ha reso la località da anni sensibile alle esigenze che dominano la scena nei paesi nordici come il piacere per una sana e tonificante pedalata all'aria aperta. Con l'aggiunta di un paesaggio per cornice di certo particolare e ineguagliabile. Il primo itinerario lungo 17km si snoda tra il centro storico e la laguna. Il secondo sempre di 17km attraversa Porto Santa Margherita per poi addentrarsi nell'entroterra fino a Ca' Cornani. Il terzo prevede due varianti una di 21km, l'altra di 41, e passa da Ca' Cornani, raggiunge La Salute di Livenza per arrivare a Ottava Presa. Il quarto itinerario di 22km si affaccia tra San Gaetano e Marango, il quinto tra Duna Verde ed Eraclea. Il sesto permette di visitare la tenuta di Vallevecchia e il centro rurale de la Brussa.

Ma non finisce qui, le famiglie e i gruppi di amici si possono concedere un weekend di relax e svago nel centro sportivo polivalente di **Sportyland**, un tipico casolare veneto immerso nella natura, dotato di wellness center, fitness center e di un grande parco in cui viene allestito un circuito per gli appassionati del cicloturismo, unico in Italia che comprendere un percorso di 9 km, articolato su terreni di natura e composizione diversa. Il circuito prevede il superamento di dossi artificiali (il dislivello massimo è di circa 8 metri) e l'attraversamento di un lago artificiale su una lingua di terreno di riporto. È in fase di realizzazione l'impianto di illuminazione che consentirà l'uso della pista anche nelle ore serali e notturne e che permetterà ai clienti di poter frequentare con libertà il nostro circuito e contemporaneamente agli atleti di potersi allenare al di fuori degli orari lavorativi. Una struttura all'avanguardia per l'Italia, che Caorle è orgogliosa di poter offrire ai propri turisti.

Soprattutto Caorle offre ai turisti amanti del mare 18 chilometri di arenile per lunghe camminate sotto il sole all'aria pura impregnata di salsedine e iodio. Da non perdere i bassorilievi scolpiti sugli scogli da artisti di tutto il mondo nel lungomare presso la Chiesetta della Madonna dell'Angelo.

La laguna si estende per migliaia di ettari tra canneti e distese d'acqua che creano suggestivi scorci paesaggistici. Qui sorgono i "casoni", antiche dimore di pescatori molto apprezzate da Ernest Hemingway, raggiungibili con barche proprie oppure tramite la motonave turistica.

Numerosi sono i ristoranti tipici in cui il pesce fa da padrone con piatti tradizionali veneti e caorlotti. Nell'entroterra sono presenti anche numerose cantine in cui è possibile degustare vini di ottima qualità. La zona Doc di Lison-Pramaggiore, comprende otto vini bianchi e sei rossi che costituiscono il patrimonio enologico locale: tra gli altri il Tocai, lo Chardonnay, il Pino Grigio, il Verduzzo, il Refosco e alcuni spumanti ideali per il pesce.



IL MONDO DELLA VELA

La vela si conferma protagonista a Caorle anche per quest'anno. Ritornano infatti per la stagione 2008 tutte le classiche regate del Circolo Nautico Santa Margherita e dell'Orologio Yacht Club, che riaprono la stagione agonistica dopo la pausa natalizia e si apprestano ad offrire ai velisti che sceglieranno Caorle, un calendario di manifestazioni ricco ed interessante.

Il lusso sbarca a Porto Santa Margherita per il primo appuntamento con l'altura targato CNSM.

La Thiénot Cup, che apre la stagione agonistica di Porto Santa Margherita e rappresenta il primo appuntamento dopo la pausa invernale per i velisti veneti e non solo, si disputerà in quattro giornate, il **2, 8-9 e 16 marzo 2008**. Le regate saranno come di consueto aperte ad imbarcazioni dai 6.50 mt (Mini) ai 20 mt e si correranno sul classico percorso a bastone nello specchio acqueo antistante Caorle.

Il tradizionale Campionato PrimaVela organizzato dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita in collaborazione con le darsene Marina 4 ed Orologio, grazie ad una prestigiosa partnership diventa **Thiénot Cup**. Thiénot è la più giovane *maison* dello Champagne, guidata con amore ed attenzione artigianale da Alain Thiénot, ex banchiere, ora a capo di un gigante da oltre 250 milioni di euro, importato in esclusiva per l'Italia da Vinicola Balan, già partner del CNSM in altre iniziative.

La principale novità nelle classifiche riguarda la scelta di correre la Thiénot Cup esclusivamente in **IRC** (Libera per chi lo desidera) e l'introduzione di una speciale classifica "**White Sails**" riservata ad imbarcazioni senza gennaker o spinnaker.

Numerosi gli eventi sociali dedicati agli iscritti, che al termine delle regate potranno partecipare ai rinfreschi presso la Club House del CNSM e domenica 9 marzo ad una degustazione di champagne presso il Ristorante Sporting di Caorle. In palio per i vincitori di tutte le categorie IRC prestigiosi premi Thiénot ed a estrazione un fantastico premio, **un week end per due persone a Reims**, con possibilità di degustazioni presso le cantine, romantiche cene in ristoranti della zona e pernottamento in uno splendido hotel.

Il **18 maggio** sarà la volta della regata **Golfvelasciando**, organizzata da OYC, seconda tappa della manifestazione che da qualche anno riunisce gli sportivi delle tre discipline.

Sempre a maggio, **dal 23 al 25**, partirà la XXIV^a edizione della **200x2 e x tutti**, sul tragitto Caorle-Grado-Sansego e ritorno. La manifestazione del CNSM, sarà quest'anno tappa di qualificazione dell'Adriatic Challenge Trophy 2008, un circuito di regate tra Croazia, Slovenia ed alto Adriatico.

A **giugno** tornerà la **500x2**, che per la XXXIV^a edizione sceglie di rifarsi alla tradizione e sarà quindi esclusivamente riservata a due membri di equipaggio.

La "regata più imitata del Mediterraneo" salperà il 15 giugno, e dopo aver portato i suoi partecipanti a percorrere circa 500 miglia sulla rotta Caorle-Sansego (CRO)-Isole Tremiti e ritorno in 5/6 giorni di navigazione, si concluderà con le premiazioni presso il parterre di Marina 4 sabato 21 giugno.

A giugno confermata anche la romantica regata **Vele&Luna** OYC, che sta raccogliendo sempre più favori tra i regalanti e si disputerà il 21 in una serata di luna piena in cui gli equipaggi faranno rotta verso le coste croate.

Per quanto riguarda gli appassionati derivisti, l'appuntamento clou è con la **X^a Prosecco's Cup**, regata velica abbinata ad un torneo di beach rugby maschile e femminile. La manifestazione si svolgerà in due giornate, il **28 e 29 giugno** e vedrà coinvolti circa 250 atleti delle due discipline.

A **luglio** è in fase di definizione un evento congiunto CNSM-OYC che coinvolgerà vele e motoscafi, sulla scorta del Guidone d'Oro, regata protagonista di molte estati delle darsene Marina 4 ed Orologio, per l'occasione abbinata ad un concorso per Miss.

Tra gli altri appuntamenti dell'OYC, da segnalare la **Lui&Lei** che si svolgerà il **13 luglio**, aperta anche agli equipaggi "familiari" e la tradizionalissima **Orologio Cup** del 7 settembre.



Due sono le grandi darsene di Caorle.
Una la Darsena Marina 4 (www.marina4.com),
l'altra la Darsena de L'Orologio (www.oroologio.net) .

La **Darsena di Marina 4** è in grado di ospitare all'ormeggio oltre 450 imbarcazioni da 4 a 25 metri, in uno specchio d'acqua di circa 50.000 mq, con una profondità media di circa 3,50 metri, nelle acque dolci apportate dal fiume Livenza, salutare per il buon mantenimento dei motori e delle carene delle imbarcazioni.

Il porto turistico di Marina 4 è situato alla foce del fiume Livenza, dietro allo splendido arenile di Porto S. Margherita, sulla riva opposta rispetto all'antico centro marinaro di Caorle. Nella regione Veneto, in provincia di Venezia, si affaccia sulla costa Nord del mare Adriatico, quasi equidistante tra Venezia e Trieste, di fronte alla costa istriana fra Parenzo e Rovigno.

I 450 ormeggi, tutti dotati di colonnine per l'erogazione dell'acqua e dell'energia elettrica, sono distribuiti in 13 pontili di facile accesso, collegati tra loro da un percorso perimetrale interno, all'ombra dei pini marittimi tra aree verdi e fiorite; la guardiania è assicurata tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24; l'area, protetta da una recinzione, è accessibile agli ospiti attraverso 13 porte, comandate automaticamente per mezzo di un Pass appositamente fornito da Marina 4: gli accessi sono distribuiti uno per pontile più uno di collegamento all'area di cantiere; di questi uno è attrezzato per l'accesso dei disabili.

Per le imbarcazioni più delicate o per gli armatori che comunque lo desiderano, Marina 4 offre un servizio di ormeggio a terra, inclusivo di alaggio e varo su richiesta: per questa opzione c'è una dotazione, tra grandi e piccoli, di 45 posti in capannone e 35 posti in piazzale.
Per un ricovero più protetto durante la stagione invernale, per le imbarcazioni che ne hanno bisogno o comunque per chi lo desidera, sono disponibili ulteriori 160 posti di ricovero in capannone, sotto tettoia o su piazzale, con fornitura degli invasi.

Per le imbarcazioni in transito l'ingresso dal mare è reso ordinato e discreto per la presenza, nel cuore della darsena, di un pontile di benvenuto dal quale, su indicazione dello staff di banchina, le singole imbarcazioni potranno trovare l'opportuna sistemazione.

Marina 4 fornisce tutti i servizi necessari per un soggiorno in porto dell'equipaggio di imbarcazioni ospiti temporanee o stanziali: un congruo numero di ampi servizi dotati di docce e wc - di cui uno per disabili - e anche della lavanderia automatica con asciugatura e stireria; di prossima installazione una postazione di computer a servizio dei clienti di Marina 4, per poter usufruire del collegamento Internet durante il soggiorno presso il Marina.

Tutto intorno alla Darsena, nel corso degli anni, sono sorte numerose tutte quelle attività commerciali che rendono gradevoli i giorni e le notti di Marina 4: markets alimentari, negozi di frutta e verdura fresche, un ottimo panificio con forno proprio, e poi boutiques nautiche e di moda, gelaterie, bar, ristoranti e pizzerie. Inoltre, adiacenti alla Darsena, sono presenti tutti i servizi essenziali, quali: la guardia medica, la farmacia, la posta, la banca, il taxi, le agenzie turistiche.

L'intero lato ovest della darsena ospita, con i capannoni di ricovero a terra, il Cantiere. Situato su un'area di 14.500 mq, è dotato di Lift di sollevamento abilitato ad operare su imbarcazioni sino a 40 tonnellate, affiancato da una gru per gli alaggi ed i vari delle imbarcazioni più leggere e per le operazioni di alberatura, o altre che necessitano di sollevamenti fino a 6.000 kg, nonchè di tre carri-ponte (da 5, 10 e 12 tonnellate) a servizio dei tre capannoni.

Il Cantiere di Marina 4, mettendo a frutto l'esperienza di 30 anni di attività ed anche la passione per la nautica e la sua evoluzione che contraddistingue la proprietà e lo staff di gestione di Marina 4, è in grado di eseguire tutti i lavori di intervento, manutenzione e restauro sia sugli scafi che sulle sovrastrutture, utilizzando sempre manodopera altamente specializzata ed esclusivamente i migliori e più avanzati prodotti presenti sul mercato.

L'organizzazione di Marina 4 prevede di norma la realizzazione dei lavori importanti di manutenzione o di riallestimento delle imbarcazioni nel periodo invernale, ma anche durante tutto il corso dell'anno il Cantiere è a disposizione per interventi programmati o d'urgenza.

La Darsena di Marina 4 è il centro nevralgico e vitale della località turistica che conta, nella stagione estiva, la presenza di migliaia di turisti italiani e stranieri: essa stessa è fonte di attrazione per il turismo estivo, con il suo movimento di imbarcazioni in transito e stanziali, ma anche sono a disposizione degli ospiti della Darsena il sito e la località con le loro attrazioni.

Punto di incontro dei soci e degli ospiti diportisti è la Clubhouse del Circolo, in cui ci si ritrova prima o dopo una giornata di barca o di una regata, o semplicemente si incontrano gli amici con cui fare due chiacchiere,



magari facendo uno spuntino o bevendo un bicchiere in compagnia, in un ambiente simpatico ed accogliente.

Per la soddisfazione degli ospiti diportisti, velisti in particolare, in seno a Marina 4 vive il Circolo Nautico Porto S. Margherita (CNSM), giustamente noto come organizzatore ogni anno di una delle più impegnative stagioni velico-sportive dell'Adriatico che dura dal mese di marzo a quello di novembre (dalle "Primevele" all' "Invernale"), e che ha nel mese della CINQUECENTOX2 (la regina e la più "antica" delle regate d'altura in Italia) il suo momento più alto di partecipazione di atleti e di pubblico. In concomitanza con questa manifestazione il CNSM, insieme a Marina 4, organizzano manifestazioni culturali e ricreative, mercatini, concerti ed altri intrattenimenti. Il CNSM organizza anche, in particolare per i più giovani, una frequentatissima scuola di vela su Derive, con corsi durante tutto l'anno, anche se più frequenti nella buona stagione.

Chi invece vuole imparare ad andare in barca (a vela o a motore) per diporto, più che per agonismo, troverà presso la Darsena di Marina 4 due note Scuole di Marineria che hanno qui la base operativa.

La rinomanza sportiva di Marina 4 è data anche dalla presenza delle basi nautiche di alcune classi di imbarcazioni da competizione (Dolphin, UFO e 2.4 m.r), che trovano nella organizzazione del Marina le agevolazioni per il rimessaggio e le facilitazioni per lo svolgimento dell' attività di allenamento e sportiva, quest'ultima tanto che in più di un'occasione le Classi hanno organizzato presso e con Marina 4 i propri Campionati nazionali ed anche europei.

Marina 4 non può che essere felice ed orgogliosa di tale realtà, che gratifica il suo lavoro e contribuisce a renderla vitale e presente nei più importanti eventi velico-sportivi sia dell'Adriatico che italiani.

Negli ultimi anni anche a Marina 4 si è fatta rilevante la presenza di imbarcazioni che praticano, d'estate e d'inverno, la pesca sportiva sia di piccole che di grandi prede: per le esigenze di questi ospiti la Darsena sta organizzando spazi attrezzati per carico, scarico e conservazione delle prede, mentre è già attiva l'assistenza per la dotazione e l'allestimento delle imbarcazioni a quest'uso.

La prestigiosa **Darsena de L'Orologio**, progettata per accogliere al suo interno una diversificata nautica da diporto, arricchisce le residenze dell'Orologio, completando la portualità di Caorle prima limitata ai pescherecci di mare e di laguna.

E' formata da un bacino principale aperto sul canale dell'Orologio, seguito da altri bacini secondari, a corona dei quali sorgono le abitazioni e gli altri fabbricati.

La darsena è quindi parte di una struttura urbana a sua volta connessa con la città e partecipa della sua vita e aperta ai suoi interessi.

Come in ogni porto, tutti possono accedere alle banchine, ammirare le imbarcazioni, intrattenersi nei locali adibiti all'ospitalità o avvalersi dei vari servizi nautici e portuali.

Superficie insediamento:	mq. 175.000
Superficie Darsena:	mq. 50.000
Aree residenziali:	mq. 60.000
Aree a verde, servizi:	mq. 40.000
Strade e parcheggi:	mq. 25.000
Posti barca da m. 10 fino a m. 20:	450 - 500
Unità abitative circa:	350

L'imboccatura del porto di Caorle è posta tra due dighe foranee che assicurano l'accessibilità con ogni tempo. Dalla foce del Livenza, si risale il fiume per 600 m e il Canale dell'Orologio per circa 1500 m.

La Darsena si trova sulla dritta.

La profondità dei canali e dei bacini è di 3,50 m.

SERVIZI DISPONIBILI:

- in banchina: acqua e corrente elettrica.
- in darsena: alaggio e varo (con gru da 20 Tn), rimessaggio, prima assistenza. cantieristica con l'intervento di ditte raccomandate, informazioni meteo, doccia, WC.
- di fronte all'ingresso della darsena cantieri navali per l'assistenza nautica, alaggio e varo di grosse imbarcazioni. Erogazione carburanti.
- nelle vicinanze bar, ristoranti, tennis e minigolf, ospitalità presso gli appartamenti del Villaggio dell'Orologio.



Durante il corso dell'anno vengono organizzate numerose regate dalle scuole di vela che qui hanno sede. La Darsena dell'Orologio è la base nautica del DEUTSCHER MOTOR YACHT VERBAND EV. L'Associazione tedesca Imbarcazioni a Motore, fondata nel 1907, esercita i più alti diritti sportivi concessi dalla Repubblica Federale Tedesca. Annovera 5.000.000 di soci nella Lega Sportiva tedesca ed ha 533 clubs associati con circa 130.000 iscritti.